

# TIMAR : Indicateurs d'activité au deuxième trimestre 2023\*\*

## Faits marquants et perspectives

Au terme du semestre écoulé, les indicateurs confirment la tendance observée durant l'année 2022 avec des réalisations très appréciables constatées tant sur le Groupe qu'au niveau de la maison mère.

Le second trimestre a cependant connu un léger recul des volumes traités, en particulier sur l'activité Ro-Ro impactant négativement le chiffre d'affaires social et consolidé. Ce recul n'a pas eu d'impact sur la rentabilité du Groupe.

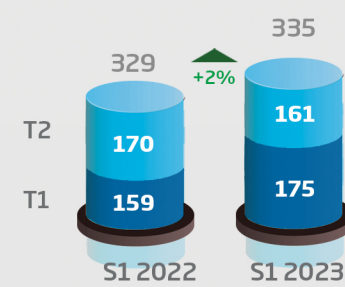
Ce second trimestre a également été marqué par l'OPA obligatoire sur les titres Timar non acquis par le Groupe Clasquin auprès des actionnaires majoritaires représentés par les membres de la famille Puech. Elle s'est soldée par l'achat de 5 329 titres supplémentaires représentant 1,77% du capital. Au terme de cette OPA, le Groupe Clasquin détient ainsi 65,59% du capital de Timar SA.

## Evolution du chiffre d'affaires

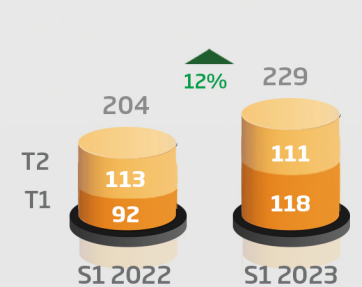
Le chiffre d'affaires consolidé trimestriel est en légère baisse comparé au T2 2022, en raison d'un tassement des volumes constaté sur l'activité Ro-Ro. Au terme du semestre, le chiffre d'affaires est en hausse de 2% grâce à un très bon premier trimestre réalisé sur l'ensemble des activités du Groupe.

Le chiffre d'affaires social du trimestre est également en léger recul par rapport à la même période de 2022 à 111 MDh. Cette tendance fait suite à la baisse des volumes traités sur l'activité de commissionnaire route et malgré la très bonne performance constatée sur l'activité de commissionnaire overseas et sur le transit. A fin juin, le chiffre d'affaires connaît une nette hausse de 12% comparé à 2022.

Chiffre d'affaires (consolidé, en MDh)



Chiffre d'affaires (social, en MDh)

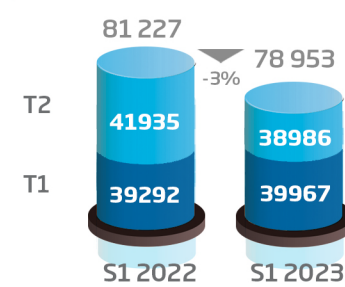


## Volumétrie

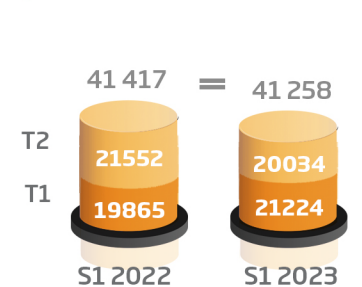
Au cours du second trimestre, le nombre de dossiers traités est en baisse de 7% tant au niveau du Groupe qu'en social. Les principales filiales ont ainsi connu un léger tassement volumétrique principalement sur l'activité de commissionnaire route.

Sur le semestre, les volumes sont quasi-stables en social et en baisse de 3% sur le Groupe, le très bon 1er trimestre venant compenser partiellement le ralentissement observé au cours du second trimestre.

Activité en volume (consolidé, en nbre de dossiers)



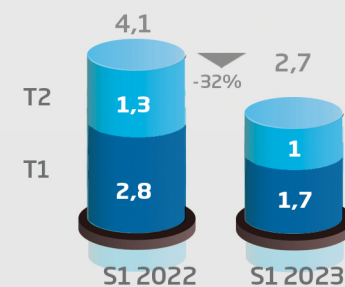
Activité en volume (social, en nbre de dossiers)



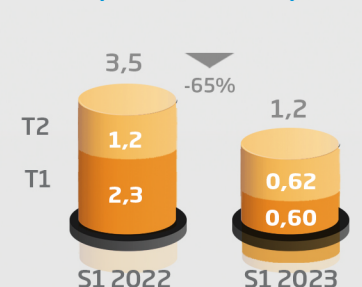
## Investissements

A fin juin 2023, les investissements s'élèvent à 2,7 MDh au niveau du Groupe et 1,2 MDh au niveau de la maison mère. Ils portent principalement sur l'acquisition d'installations techniques et de bureaux ainsi que sur du matériels roulants et informatiques.

Investissements (consolidé, en MDh)



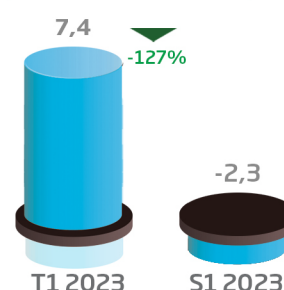
Investissements (social, en MDh)



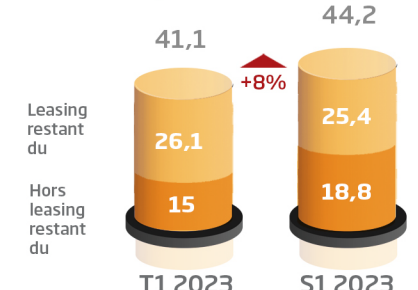
## Endettement financier net

Au terme du trimestre, l'endettement financier net consolidé, hors retraitement IFRS 16 des locations simples, s'améliore très nettement pour s'établir à -2,3 MDh contre 7,4 MDh à fin mars 2023. Cette amélioration s'explique principalement par l'évolution de la trésorerie nette des filiales européennes qui compense largement la légère détérioration de l'endettement financier net constaté sur la maison mère.

Endettement financier net\* (consolidé, en MDh)



Endettement financier net (social, en MDh)



\*\* Indicateurs établis sur la base des situations provisoires non auditées au 30 juin 2023

### A propos du Groupe Timar :

Société marocaine proposant depuis 40 ans des solutions innovantes dans les domaines du transport international de la logistique et du transit. Avec plus de 500 salariés répartis sur 14 filiales à travers l'Europe, le Maghreb et l'Afrique de l'Ouest, coté à la Bourse de Casablanca et certifié ISO 9001, 28000 et « OEA » sûreté et sécurité. TIMAR se classe dans le TOP 5 des transporteurs de marchandises et logisticiens du Maroc.

le communiqué de presse est consultable sur [www.timar.ma/investisseurs](http://www.timar.ma/investisseurs)

[contact@timar.ma](mailto:contact@timar.ma)

